

সামুদ্রিক দূষণ কমাতে বহুদিন ধরেই এমন প্রযুক্তির খোঁজে ছিল পশ্চিমবঙ্গ সরকার। আর ব্রেন্ট পেরির কোম্পানি তাদের কাজ এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য খুঁজছে সুযোগ্য পার্টনার।

এদিনের আলোচনায় হাজির ছিলেন সঞ্জয় যাদব (চিফ এগজিকিউটিভ অফিসার, Sterling & Wilson), এডওয়ার্ড কার্নি (গ্লোবাল ডিরেক্টর-বিজনেস সলিউশন, Sterling PBES)এবং আরও অনেকে। এছাড়াও ছিলেন ক্যাপ্টেন এস বি মজুমদার (চায়ারপার্সন, শিপিং কমিটি, দ্য বেঙ্গল চেম্বার), অমিতাভ সেনগুপ্ত (ডব্লিউবিসিএস এগজিকিউটিভ, জয়েন্ট সেক্রেটারি, ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্ট ডিরেক্টর, ইনল্যান্ড ওয়াটারওয়েজ ট্রান্সপোর্ট অ্যাডিশনাল ডিরেক্টর, কলকাতা জোন ডিরেক্টরেট অফ ট্রান্সপোর্ট, পশ্চিমবঙ্গ সরকার)।

২০১৮ সালের অক্টোবর মাসে জলপথে বাণিজ্য এবং যোগাযোগ সম্প্রসারের জন্য বেশ কিছু চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছিল। তারপর থেকেই বাংলাদেশ লিথিয়াম ব্যাটারি চালিত ভেসেল ব্যবহার শুরু করেছে। পড়শি দেশের এই পদক্ষেপ ভারতেও কবে চালু হয় সেটাই এখন দেখার।

PRESS CLIP

Publication:- Millennium Post

Date: - 22nd November 2019

Page No – 04

Interactive session on Clean Energy Solution for Marine Applications on 20th November 2019. organized by The Bengal Chamber in association with The Norway Consulate, Kolkata

Talks on clean energy solution for marine applications

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: With the IMO (International Maritime Organization) all set to enforce a new regulation from January 1, next year, the companies associated with vessels for inland waterways are looking for alternative solutions of clean energy in marine applications.

Experts are of the opinion that two options are available — one is through installation of scrubber and other through use of lithium-based battery that allows barges to travel to short distances .

The new regulation calls for all vessels to ensure that fuel content should have sulphur that is below 0.5 per cent worldwide lowering from the present permissible limit of 3.5 per cent .

The Bengal Chamber in association with the Consulate



of Norway organised an interactive session on "Clean Energy Solution for Marine Applications" on Wednesday where CEO of Norwegian Company, Sterling PBES, Brent Perry spoke on solutions to switch over from conventional ways. "Ocean going vessels pro-

duced more sulphur dioxide than land vehicles. So alternative energy products should be available, markets need to be sustainable and there should be government support," Perry said. He is an internationally acclaimed expert on clean energy in the marine sector and

his company provides energy storage solutions to optimize or replace diesel in marine vessels.

According to Perry, energy storage is the key strategy to reducing dangerous emissions.

Inland waterways vessels are largely using diesel which can be a major source and con-

tributor of marine pollutants that ultimately affects climate and marine life.

The state government is looking for kinds of technical solutions to ease out the maritime issues and SPBES is looking for partners to take the movement forward.

PRESS CLIP

Publication:- Prabhat Khabar

Date: - 21st November 2019

Page No – 04

Interactive session on Clean Energy Solution for Marine Applications on 20th November 2019. organized by The Bengal Chamber in association with The Norway Consulate, Kolkata

समुद्री प्रदूषण के लिए जहाज सबसे ज्यादा दोषी

- द बंगाल चेंबर की ओर से समुद्री जहाजों में क्लीन एनर्जी के इस्तेमाल पर परिचर्चा
- यूरोप के देशों में बैटरी चालित समुद्री जहाजों का हो रहा इस्तेमाल

कोलकाता. जहां हमारी पृथ्वी ध्वनि, वायु प्रदूषण से दूषित हो रही है, वहीं समुद्री प्रदूषण के लिए सबसे ज्यादा जिम्मेदार समुद्री जहाज हैं. द बंगाल चेंबर की ओर से आयोजित बुधवार को समुद्री जहाजों में क्लीन एनर्जी पर आयोजित एक परिचर्चा को संबोधित करते हुए उक्त बातें स्टर्लिन पीबीईएस के चीफ एक्जिक्यूटिव ऑफिसर ब्रेट पैरी ने कहीं. परिचर्चा को संबोधित करते हुए उन्होंने बताया कि जिस तरह से इन दिनों सड़क यातायात में ग्रीन इनर्जी का प्रयोग को बढ़ा दिया जा रहा है. वहीं उसी प्रकार सरकार को समुद्री जहाजों के इस्तेमाल में भी क्लीन एनर्जी के इस्तेमाल को बढ़ावा देना चाहिए. श्री पैरी ने बताया कि अभी एशिया में तो नहीं, लेकिन यूरोप के देशों में बैटरी चालित समुद्री जहाजों का इस्तेमाल हो रहा है. उन्होंने बताया कि उनकी

कंपनी ने 2012 में समुद्री जहाजों में इस्तेमाल होने वाले लिथियम बैटरी का प्रोडक्शन शुरू किया था. 2014-15 में इस बैटरी को लेकर थोड़ी दिक्कत हुई थी, लेकिन उसे दूर कर लिया गया है. अब यह बैटरी पहले के कहीं ज्यादा उन्नत तकनीक से लैस है. इसकी सबसे बड़ी खासियत है इसे मात्र 15 मिनट में चार्ज किया जा सकता है. यदि हमें प्रदूषण से मुकाबला करना है तो समुद्री जहाजों में इस तरह की बैटरी के इस्तेमाल करना ही होगा. समुद्री जहाजों में इस्तेमाल होने वाली चार्जबल बैटरी बनानेवाली विश्व की एक मात्र हमारी कंपनी के लिए यह उपलब्धि ही है कि आज यूरोप में 300 से ज्यादा जहाजों में हमारी बैटरी का इस्तेमाल हो रहा है. कार्यक्रम में द बंगाल चेंबर के शिपिंग कमेटी के चेयरमैन एसबी मजूमदार, जीएम कपूर, संजय जादव, बिजनेस सॉल्यूशन स्टर्लिन पीबीईएस के ग्लोबल डायरेक्टर एडवर्ड कैरनी के साथ चेंबर के कई पदाधिकारी व सदस्य उपस्थित रहे.

PRESS CLIP

Publication:- The Statesman

Date: - 21st November 2019

Page No – 13

Interactive session on Clean Energy Solution for Marine Applications on 20th November 2019. organized by The Bengal Chamber in association with The Norway Consulate, Kolkata

Bengal Chamber holds seminar on Clean Energy Solution

KOLKATA, 20 NOVEMBER

The Bengal Chamber in association with the Consulate of Norway organised an "An Interactive Session on Clean Energy Solution for Marine Applications." Mr G M Kapur, Advisor, Trade and commerce, the Norwegian Consulate, Kolkata, said, "India and Bangladesh signed several milestone agreements in October 2018, for enhancing inland and coastal waterways connectivity between the two countries for trade and cruise movements. While the Bangladesh carriers have started using battery operated vessels, a proactive step towards climate and environment consciousness, the Indian vessels are yet to switch to battery operated vessels for short distances."

SNS



grey matter pr

PRESS CLIP

Publication:- United News of India (<http://www.uniindia.com/clean-energy-for-marine-applications-immediate-need-expert/east/news/1796272.html>)

Date: - 20th November 2019

Page : - Online

Story Source:- UNI

Posted at: Nov 20 2019 11:01PM



Clean energy for marine applications immediate need: Expert

Kolkata, Nov 20(UNI) Modern solutions to switch over from conventional ways to deal with marine pollutants emanating from inland waterway vessels running on diesel are the need of the day, especially when the IMO (International Maritime Organization) is about to enforce a new regulation from January 1 next that requires all vessels should use fuel sulphur below 0.5% from the present permissible limit of 3.5%, according clean energy expert Brent Perry.

Speaking at a discussion in Bengal Chamber here, Mr. Perry, who is the CEO of Norwegian Company, Sterling PBES which provides energy storage solutions to optimize or replace diesel in marine vessel said inland waterways vessels are largely using diesel which can be a major source and contributor of marine pollutants that ultimately affects climate and marine life.

Tags: #Clean energy for marine

Please log in to get detailed story.



106 d, block-f
new alipore
kolkata 700 053
i n d i a

W +91 33 2445 2766
info@greymatterpr.com
www.greymatterpr.com



grey matter pr

PRESS CLIP

Publication:- Khabaronline.com (<https://www.khabaronline.com/technology/clean-energy-solution-for-marine-application/>)

Date: - 21st November 2019

Page : - Online

Story Source:- Khabar Online

জল দূষণ কমাতে বিশেষে ব্যাটারি চালিত জলযানরে কথা ভাবা হচ্ছে

November 21, 2019



বঙেল চম্বেবাবে অনুষ্ঠান

স্মতি দাস, কলকাতা: জলযান থেকে সৃষ্টি হওয়া দূষণ কমাতে জ্বালানরি পরবির্তন বা বকিল্প সমাধান থে াঁজার কাজ শুরু হয়ছে। কার্যকর করার চেষ্টা চলছে 'ক্লনি এনার্জি সলিউশন'। এ বিষয়ই নরওয়ে বাণজি়্য দূতাবাসরে সঙ্গে য়ে াঁথ ভাবে একটাইন্টার্যাক্টিভি সেশনরে আয়়ে াজন করল বঙেল চম্বেবাব।



106 d, block-f
new alipore
kolkata 700 053
i n d i a

W +91 33 2445 2766
info@greymatterpr.com
www.greymatterpr.com

বায়ুদূষণ, পরবিশেষে দূষণ-সহ নানান দূষণের ফল ভুগছে বর্তমান বিশ্ব। দূষণের সুদূরপ্রসারী ফল বিশ্ব উষ্ণায়ণে গলছে বরফ, বাড়ছে জলস্তর। এই সবের সঙ্গে পাল্লা দিয়েছে জলদূষণও। কারণ মানবসভ্যতার হাত ধরে পরবিশেষে ব্যবস্থার উন্নতি হয়েছে। আদমি প্রাচীন ব্যবস্থাও আধুনিক হয়েছে। জল পরবিশেষে হাল-দাঁড়-পালের পরবিশেষে এখন জায়গা করে নিয়েছে ডিজলে ও অন্যান্য জ্বালানি চালিত বিশাল বিশাল জাহাজ, লঞ্চ ইত্যাদি। সেই সমস্ত জ্বালানি থেকে তৈরি হচ্ছে দূষণ পদার্থ। যা জল পরবিশেষে সময় দূষণ করছে জলকে। ফলে অন্যান্য দূষণের সঙ্গে পাল্লা দিয়ে বাড়ছে জলদূষণ। ধ্বংস হচ্ছে জলের প্রাণীজগৎ।

সেই সমস্ত কিছুই কথা মাথায় রেখে জল পরবিশেষে ক্ষেত্রে দূষণ কমাতে 'ক্লিনি এনার্জি সলিউশনের' কথা চিন্তা করা হচ্ছে। নরওয়ে বাণিজ্য দূতাবাসের সঙ্গে এক যোগে এই বিষয়ে একটি ইন্টারন্যাশনাল সেশনের আয়োজন করেছিল বঙ্গল চম্বার। উপস্থিতি ছিল, পরবিশেষে বিভাগের ডিরেক্টর, অন্তর্দেশীয় জলপথ পরবিশেষে অ্যাডমিনিস্ট্রেশন ডিরেক্টর, পশ্চিমবঙ্গ পরবিশেষে বিভাগের কলকাতার অধিকর্তা অমিতাভ সেনগুপ্ত, নরওয়ে একটি সংস্থা স্টারলিং পিবিইএস-এর সহিও ব্রেন্ট পেরি, স্টারলিং এর বজিনসে সলিউশনের গ্লোবাল ডিরেক্টর এডওয়ার্ড কারনি, বঙ্গল চম্বারের শপিং কমিটির চেয়ারপারসন এস বিমজুমদার, কলকাতায় রয়্যাল নরওয়ে কনসুলেটের শলিপি ও বাণিজ্য উপদেষ্টা জি এম কাপুর, স্টারলিং এবং উইলসনের চফি একসকিউটিভ অফিসার সঞ্জয় যাদব, বঙ্গল চম্বারের শপিং কমিটির চেয়ারপারসন এস হাজার।

ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (আইএমও) ২০২০ সালে ১ জানুয়ারি থেকে একটি বিশেষ পদক্ষেপে নতি চলছে। বিশ্বে জলযানগুলিকে নির্গত সালফার দূষণের মাত্রা ৩.৫% থেকে কমিয়ে ০.৫% করার লক্ষ্য মাত্রা স্থির করেছে। সে ক্ষেত্রেই জ্বালানির পরবিশেষে তন বা বকিল্প সমাধান খেঁজার কাজ শুরু হয়েছে। সেই সমাধানের পথ হিসাবে তুলে ধরা হচ্ছে দু'টি বিষয়কে। একটি হল, এই জলযানগুলির জন্য স্ক্রাবার ব্যবহার করা। দুই হল, 'লিথিয়াম বসেড ব্যাটারি' ব্যবহার করা। এই ব্যাটারি স্বল্প দূরত্বের পরবিশেষে ক্ষেত্রে খুবই উপযুক্ত।

এই 'লিথিয়াম বসেড ব্যাটারি'র বিষয়ে ধারণা স্পষ্ট করে দেন, অনুষ্ঠানে উপস্থিতি নরওয়ে একটি সংস্থা স্টারলিং পিবিইএস-এর সহিও ব্রেন্ট পেরি। তিনি এই 'ক্লিনি এনার্জি'র বিষয়ে বিশেষ অভিজ্ঞতা সম্পন্ন। তিনি বলেন, ডিজলে চালিত জলযানের কারণে প্রতিনিয়ত যত পরিমাণ জলদূষণ হয়ে চলছে তা অনেকটাই কমিয়ে আনা যাবে এই লিথিয়াম বসেড ব্যাটারি ব্যবহার করলে। দূষণের মাত্রা কমানোর পাশাপাশি এটি বাণিজ্যিক

দকি থেকেও অনকে বশে উপযুক্ত। এই ব্যাটারি রিসাইকেলে করা যায়। অর্থাৎ পুনঃব্যবহার যোগ্য। মাত্র ১৫ মিনিটেই চার্জ দখি নেওয়া যায়।

এর সাহায্যে শক্তি সঞ্চয় যমেন করা যায়, তমেনই যেকে নানে। গতবিগে চালানে ার ক্ষত্রেও এটি সমানে উপযে যগী। ইতমিধ্যইে বশ্বরে বহু দশেই এই প্রযুক্তরি হাত ধরছে।



স্টারলিং-এর বজিনসে সলউশনরে গলে াবাল ডরিকেটার এডওয়ার্ড কারনবিলনে, এই ব্যাটারি ব্যবহাররে ফলে বরজ্যরে পরমিাণ ৭০% কমানে। যাবে, জ্বালানি ব্যবহাররে পরমিাণ ৪৫% কমানে। যাবে, ৫০% ইঞ্জিনিরে ব্যবহার কমানে। যাবে, ঝুঁকি কমবে অনকেটাই, তার থেকেও বড়ে। কথা হল বাস্তুতন্ত্ররে ক্ষত্রে অনকে অনকে উপকার হবে।

সাপুরজি পালনজি গ্রুপরে সঙ্গে এক যোগে এই কাজ করছে স্টারলিং। ইতমিধ্যইে বিভিন্ন প্রকল্পে কাজ শুরু করছে এই সংস্থা।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি অমতিভ সনেগুপ্ত বলেন, ইতমিধ্যইে স্থল পরিবহণরে ক্ষত্রে বশে কিছু ইলেকট্রিকি বাস চালু করা হযছে। এর পর আরও বশে কিছু এমন ব্যাটারি চালতি যানবাহন পথে নামানে ার

পরিকল্পনা করা হয়েছে। শহরে বিভিন্ন অংশে প্রায় ৫০০টি জায়গায় এই যানবাহনগুলির ব্যাটারি চার্জ দওয়ার ব্যবস্থা করা হয়েছে। বিভিন্ন বাস টার্মিনাস, সরকারি, বেসরকারি অফিস-সহ নানা জায়গায় রয়েছে এই চার্জ সেন্টার। এর পর কলকাতার বাইরে প্রতি ৩০ কিলোমিটার অন্তর এই চার্জ সেন্টার রাখার ব্যবস্থা করা হচ্ছে। ২০২০ সালের মধ্যে এই ধরনের যানবাহন সঙ্গে জনযানরে ক্ষেত্রেও এই পরিবর্তন আনা হবে। সেক্ষেত্রে ব্যাটারি চার্জ দওয়ার জন্য জটিলিতিহে ব্যবস্থা করা হবে।

PRESS CLIP

Publication:- The Wall ([https://www.thewall.in/the-bengal-chamber-in-association-with-the-norway-consulate-kolkata-organises-an-interactive-session-with-norwegian-energy-experts-on-clean-energy-solutions-for-marine-applications/?](https://www.thewall.in/the-bengal-chamber-in-association-with-the-norway-consulate-kolkata-organises-an-interactive-session-with-norwegian-energy-experts-on-clean-energy-solutions-for-marine-applications/?fbclid=IwAR0IsDzH7dCqmKrHmivGoXfZuRKM9s28KEDk78tOG5wuAcN9u-BLsU5LtdI)

[fbclid=IwAR0IsDzH7dCqmKrHmivGoXfZuRKM9s28KEDk78tOG5wuAcN9u-BLsU5LtdI](https://www.thewall.in/the-bengal-chamber-in-association-with-the-norway-consulate-kolkata-organises-an-interactive-session-with-norwegian-energy-experts-on-clean-energy-solutions-for-marine-applications/?fbclid=IwAR0IsDzH7dCqmKrHmivGoXfZuRKM9s28KEDk78tOG5wuAcN9u-BLsU5LtdI))

Date: - 21st November 2019

Page : - Online

Story Source:- The Wall

ভেসেলের জ্বালানিতে অতিরিক্ত সালফার, লাগামছাড়া দূষণ রুখতে লিথিয়াম ব্যাটারিই ভরসা

নভেম্বর ২১, ২০১৯



দ্য ওয়াল ব্যুরো: সভ্যতার উন্নতির সঙ্গে পাল্লা দিয়ে বাড়ছে দূষণের মাত্রাও। সম্প্রতি বায়ুদূষণের পরিসংখ্যান দেখে আঁতকে উঠেছেন বিভিন্ন মেট্রোপলিটান শহরের বাসিন্দারা। বাতাসের সঙ্গে সঙ্গে ক্রমাগত খারাপ হচ্ছে জলের গুণমানও। পানীয় জল থেকে শুরু নদী-সাগর-মহাসাগর দূষণ রয়েছে প্রায় সর্বত্রই।

এর মধ্যে অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ হল নদীর জলের দূষণ। সমীক্ষায় দেখা গিয়েছে নদীর জলে লাগামছাড়া দূষণের অন্যতম কারণ জলপথে চলাচল করা বিভিন্ন ভেসেল। কারণ এইসব ভেসেলে জ্বালানি হিসেবে যে ডিজেল ব্যবহার করা হয় তা জলের গুণমাণ নষ্ট করার জন্য একাই একশ। গবেষণা বলছে এইসব জ্বালানিতে অতিরিক্ত পরিমাণে থাকে সালফার। যা জলে মিশলে অত্যন্ত ক্ষতিকারক রাসায়নিক বিক্রিয়া ঘটে। ফলে দূষিত হয় জল। বিপন্ন হয় জলে বসবাসকারী সমস্ত প্রাণীকুলের জীবন। এক ধাক্কায় নষ্ট হতে শুরু করে মেরিন ইকোসিস্টেম।

কীভাবে কমানো সম্ভব এই দূষণ তাই নিয়েই একটি আলোচনা সভার আয়োজন করেছিল দ্য বেঙ্গল চেম্বার। নরওয়ে কনসুলেটের সঙ্গে যৌথ উদ্যোগে ২০ নভেম্বর আয়োজিত হয়েছিল এই আলোচনা সভা। দিনের পর দিন নদী বা সাগরের জলে মিশতে থাকা দূষিত পদার্থের পরিমাণ কমানো এবং এই বিষয়ে সামাজিক সচেতনতা বাড়ানো, এটাই ছিল এই আলোচনা সভার মূল উদ্দেশ্য।

এই দূষণ কমানোর উপায় কী-

১। ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (আইএমও) ২০২০ সালের পয়লা জানুয়ারি থেকে চালু করতে চলেছে একটি নয়া নিয়ম। সেই নিয়ম অনুযায়ী সব ভেসেলে ব্যবহার হওয়া জ্বালানীতে ০.৫ শতাংশের কম সালফার থাকতে হবে। বর্তমানে অবশ্য এই মাপকাঠি ৩.৫ শতাংশ। তবে নতুন নিয়মে ০.৫ শতাংশের বেশি সালফার সমৃদ্ধ জ্বালানি আর ব্যবহার করা যাবে না।

২। অল্প দূরত্ব যাওয়ার জন্য যেসব বার্জ ব্যবহার করা হয় সেখানে জ্বালানির পরিবর্তে লিথিয়াম ব্যাটারি ব্যবহার করার কথাও ভাবা হচ্ছে।

এই আলোচনা সভায় হাজির ছিলেন নরওয়ের কোম্পানি Sterling PBES-এর সিইও ব্রেন্ট পেরি। চিরাচরিত শক্তি ব্যবহারের বদলে প্রথা বদলে নতুন জ্বালানি শক্তির সাহায্যে ভেসেল এবং বার্জ চালানোর কথা বলেছেন তিনি। পেরি জানিয়েছেন, বেশ অনেকবছর ধরেই এই কাজ করে চলেছে তাঁর সংস্থা। চিরাচরিত শক্তির ব্যবহার যতটা সম্ভব কমানোর চেষ্টাও চলছে। তিনি এও জানিয়েছেন, ২০১২ সালে প্রথম চিরাচরিত শক্তির বদলে বার্জ এবং ভেসেলে লিথিয়াম ব্যাটারি ব্যবহার চালু করে তাঁর কোম্পানি। কিন্তু ২০১৪-২০১৫ সাল নাগাদ দেখা দেয় বেশ কিছু ত্রুটি। তবে সেইসব কাটিয়ে উঠে শেষপর্যন্ত সফল হয় ব্রেন্ট পেরির সংস্থা।

ব্রেন্ট পেরির কথায়,

১। বিশ্বজুড়ে ক্রমাগত বাড়ছে জনসংখ্যা। এখন যা অবস্থা তাতে এখনই হুস না টানলে ভবিষ্যৎ প্রজন্মের জন্য চিরাচরিত শক্তির আর কিছুই সম্ভবত পড়ে থাকবে না। কারণ এইসব চিরাচরিত শক্তি পুনরায় নতুন করে তৈরি হবে না। আর বিশ্ব জুড়ে খনিজ তেলের সংকটের কথা তো প্রায় সকলেরই জানা।

২। সমীক্ষায় দেখা গিয়েছে স্থলভাগের যানবাহনের তুলনায় অনেক বেশি সালফার-ডাই-অক্সাইড উৎপাদন করে জলপথে চলা যানবাহন। এমনকি বিশ্বের ৪০ শতাংশ দূষণের কারণ হল সমুদ্রের বুকে চলা জাহাজ। বন্দর শহরে নানারকম রোগের প্রকোপও বেশি। বিশ্বের বিভিন্ন স্বাস্থ্যজনিত সমস্যার প্রায় ২০ শতাংশ আসে এই বন্দর পরিবেষ্টিত শহর থেকেই।

৩। চিরাচরিত শক্তির ব্যবহার অবিলম্বে যতটা সম্ভব কম করতে হবে। বদলে পুনর্নবীকরণযোগ্য শক্তি অর্থাৎ যা বারবার তৈরি করা সম্ভব সেইসবের ব্যবহার বাড়তে হবে। বর্তমান যুগের জল দূষণ কমানো এটাই সবচেয়ে ভালো রাস্তা।

৪। ডিজেলের পরিবর্তে এই লিথিয়াম ব্যাটারি ব্যবহার করলে প্রায় ২০ শতাংশ কমে যায় খরচের পরিমাণও। এইসব ব্যাটারি চার্জ হতে সময় লাগে সর্বোচ্চ ১৫ মিনিট। অল্প দূরত্বে যাওয়ার বার্জ বা ভেসেলের ক্ষেত্রে এই লিথিয়াম ব্যাটারি সবদিক থেকেই লাভজনক। ডেনমার্ক, নেদারল্যান্ডস, সুইডেনের প্রায় সর্বত্রই এখন ব্যবহৃত হচ্ছে এই লিথিয়াম ব্যাটারি। কম খরচে মিলছে উন্নত পরিষেবা। দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া বিশেষ করে ভারতবর্ষের ক্ষেত্রে এই প্রযুক্তির ব্যবহার ভবিষ্যতের জন্য খুবই প্রয়োজন।

PRESS CLIP

Publication:- Anandabazar Patrika

Date: - 21st November 2019

Page No – 08

Interactive session on Clean Energy Solution for Marine Applications on 20th November 2019. organized by The Bengal Chamber in association with The Norway Consulate, Kolkata

